

LA METROPOLIZACIÓN COSTERA. UN JUEGO DIALÉCTICO DE LOS LUGARES: ENTRE LA INSERCIÓN Y SU AISLAMIENTO EN LA NUEVA METROPOLIZACIÓN.¹

Mgs. Claudia B. Carut²
ccarut@yahoo.com

El presente proyecto de tesis tiene como objetivos: a) analizar la incidencia de los procesos de metropolización surgidos del clima de ideas emergentes en los años 90 en la costa de la Región Metropolitana de Buenos Aires, y b) Proponer una línea de análisis de la costa de la región metropolitana de Buenos Aires desde los procesos de ruptura de metropolización como instancias de cambio de los actores involucrados en el territorio.

Los procesos de metropolización establecidos por las transformaciones productivas, resultantes de las nuevas orientaciones económicas y sociales de la década de los 90, establecieron nuevas o redefinieron antiguas lógicas de ocupación y apropiación del espacio.

A priori los cambios más significativos de la estructura interna de la Región metropolitana de Buenos Aires se pueden resumir como:

1. El desplazamiento de población, industrias y servicios desde la ciudad central a la periferia.
2. La creación de nuevos centros con dinámica económica y social propias en diversos puntos del territorio urbanizado.
3. El crecimiento periférico suburbano de baja densidad y, a veces, discontinuo, generando un espacio urbano que obliga a extender las redes de infraestructura.
4. Vaciamiento de las antiguas áreas residenciales, industriales y de servicios, y el abandono de los centros tradicionales de acopio e intercambio.

¹ La dirección de este proyecto corresponde al Dr. Horacio R. Bozzano y la Co-director al Prof. José M. Cocco. El mismo tiene fecha de inicio el 30 de agosto del 2007 y cabe aclarar que está en los comienzos de su realización.

² Centro de Investigaciones Geográficas. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. Universidad Nacional de La Plata

5. Una reestructuración económica, social y territorial ligada a lo que se denominan servicios banales, vinculados al consumo, y no a la producción.
6. Crecimiento de las urbanizaciones privadas no solo en forma de countys sino en altura o torre-jardín en el centro de la metrópoli.
7. Capital privado como actor principal y factor del proceso de producción y reorganización espacial.
8. Nuevos espacios de gestión y producción empresarial.

Estos cambios internos llevaron a la profundización de la fragmentación del área costera en la metrópolis, donde se concibe al espacio como *"algo independiente y autónomo, a lo que puede darse forma de acuerdo con objetivos y principios estéticos que no necesariamente se inscriben en un objetivo social englobante"* (Harvey: 1990:85)

Este espacio urbano fragmentado es sostenido a partir de medidas adoptadas por el modelo como son la privatización de las necesidades colectivas y la seguridad social, la descentralización y mayor competencia entre las regiones y ciudades, políticas regionales "territoriales" (bajo la forma de terceros), desregulación económica, apertura de los mercados internos a las corporaciones trasnacionales, reforma del estado, entre otras.

Al momento de observar la gestión territorial que se estableció en estos tiempos del neoliberalismo, se observa que se trabaja la costa como un ámbito con procesos idénticos a la "tierra adentro" o bien como un espacio natural donde son pocos los procesos sociales que se dan en la misma.

Esto último es una problemática que se ve dimensionada cuando los actores del estado han intentado fijar programas o políticas de ordenamiento territorial en la costa y se precisa a esta zona por un criterio geomorfológico dejando de lado la construcción social que le dio su impronta a ese territorio.

La conceptualización del **espacio costero** se hace significativa en el momento que es un **espacio frágil** donde las lógicas de ocupación y apropiación de la tierra tienen en este ámbito un impacto diferente. Esto lleva a plantear la necesidad de una construcción de la definición del espacio o zona costera metropolitana.

No hay que dejar de remarcar que la costa de la RMBA es un espacio con una fuerte influencia de la metropolización y con una escasa lectura desde los ciclos estuariales.

Ante los planteamientos que hasta aquí se esbozaron comenzaron a surgir los siguientes interrogantes ¿Cuál es el espacio costero propiamente dicho de la RMBA? ¿Se puede sostener la existencia de una zona costera? ¿Cuáles son los ejes de organización de la década de los 90 que impactaron en el espacio costero? ¿Cómo se inserta la costa en este nuevo modelo de metropolización? ¿Cuáles son los procesos de "metropolización" que han generado una costa desarticulada y fragmentada? ¿Cómo este ciclo de formación y transformación de la ciudad – metrópoli- había estructurado el espacio costero de la RMBA? ¿De qué forma se puede retrabajar las lógicas de ocupación y apropiación resaltando las vocaciones específicas de la costa para definir patrones de ocupación costeros? ¿Cuál es la nueva costa emergente del proceso de globalización?

El territorio es un lugar de variada escala donde sujetos –actualmente del Estado, el mercado y la ciudadanía- ponen en interacción sistemas de acciones y sistemas de objetos, constituidos éstos por un sinnúmero de técnicas –híbridos naturales y artificiales- e identificables según particulares acontecimientos -en tiempo-espacio- y con diversos grados de inserción en la relación local-meso-global. (Carut y Bozzano, 2005)

Ese territorio es la manifestación de la estructura de poder y de decisión que a lo largo del tiempo han resultado en una organización territorial de la costa.

Este proceso de organización ha tenido en su interior vaivenes producto de gestiones de diferentes sujetos que han buscado la inserción de su territorio al contexto global de la RMBA.

Sin embargo algunos territorios, en diferentes momentos han dejado de tener su propia identidad para subsumirse en las decisiones de la metrópoli. Hoy día, esa identidad bajo el término de herencias territoriales ha salido a la luz debido a la gestión de sus pobladores para lograr su inserción en un territorio que no responde a la nueva concepción de metrópoli surgida en la década de los 90.

Un ejemplo de este fenómeno lo encontramos, entre otros en la Isla Paulino de la localidad de Berisso donde las decisiones de poder hicieron que la misma tuviera constantes transformaciones como respuesta a los procesos de metropolización de las diferentes etapas históricas. Pero hoy buscando la inserción resurgieron "las herencias territoriales" de sus primeros pobladores con las producciones vitivinícolas o de cañas entre otras.

Como sostiene Prévôt Schapira *"la globalización no explica todo. Ella no "borra las viejas historias", y viene a incorporarse a procesos endógenos"* (2002: 4)

"El desafío está en interpretar las imbricaciones territoriales del espacio y el tiempo como un texto dentro de un contexto. "El presente de nuestra relación territorial esta seccionado en múltiples tiempos sociales que asocian, en una misma retención instantánea, pesos históricos extremadamente diferentes" (Di Méo, 1999)" (Cóccaro, 2000: 4) Son estas ideas las que nos permiten comprender las nuevas valorizaciones de las "herencias territoriales" como forma de inserción a la costa metropolitana.

Se define entonces como **Hipótesis tentativa** que: *"La costa estuarial metropolitana responde a las características del modelo de metropolización de la década de los 90, donde la **fragmentación territorial** es su eje rector. Sin embargo esta fragmentación ha permitido el surgimiento de **dos modelos de área costera**: uno **integrado a la metrópoli**, donde las inversiones inmobiliarias y las desregulación y la privatización de los servicios son la dominante en la conformación de estos territorios –desde la Ciudad Autónoma de Buenos Aires hasta Tigre-. Otro, alejado del modelo metropolitano intenta su desarrollo desde las **vocaciones estuariales específicas** y sus herencias territoriales y sociales –desde la ciudad Autónoma de Buenos Aires hasta Berisso-, donde la escasa incorporación al modelo metropolitano se hace en forma puntual en algunos sectores (Puerto La Plata, emprendimientos inmobiliarios de Marinas, entre otros)".*

Son tres **los aportes** que intenta efectuar la presente tesis con relación a su objeto de estudio:

1. La **explicación del espacio costero** de la RMBA a partir de los procesos de metropolización actual y de las lógicas de ocupación y apropiación que definen vocaciones específicas de la costa, para permitir el diseño de una nueva gestión costera donde prime las vocaciones de sus habitantes y no lo intereses económicos o foráneos del territorio.
2. Fijar **los "límites" costeros** ya que estos son parte de una construcción teórica y empírica que involucra más de una categoría de análisis, dado que presentan vocaciones específicas estuariales y no estuariales determinadas por ser un factor favorable de localización³.

³ Esta construcción como categoría de análisis surge desde el momento en que no se ha encontrado alguna publicación que permita definir los límites de la costa, ribera o zona costeras en la zona metropolitana del estuario de río de la plata. Esta problemática no se visualiza tierra afuera donde el límite es fijado por el tratado internacional con el Uruguay.

Al hablar de límites estamos definiéndola desde una construcción social donde los mismos no sean fijados por la geomorfología únicamente, que da el carácter estático a la definición sino por la dinámica de lo social que involucra al ambiente.

3. El análisis de las **gestiones de los actores sociales** como forma de salir de los procesos de metropolización e incorporarse a un nuevo esquema donde ponen en marcha su capital social, y las herencias sociales y territoriales para transformar su territorio.

Con referencia a los **conceptos que estructuran y articulan** el tema de la tesis, encontramos una primera línea conceptual compuesta por los términos de: **metropolización, Fragmentación urbana y Vocaciones estuariales**. Surgiendo luego una segunda línea conceptual que afianzan y dan apoyo a la explicación de los términos anteriores (Neoliberalismo, herencias territoriales, valorización espacial, patrones territoriales, capital social, entre otros).

Por **metropolización**, nos referimos "*al proceso de "centración" de las principales actividades financieras, productivas, comerciales, políticas administrativas y/o culturales de un sistema urbano en torno a una ciudad considerada como eje y encrucijada de este sistema*" (Vidal Rojas, 1997: 2). Este proceso de concentración para el caso de la Región Metropolitana de Buenos Aires tiene características surgidas en la década de los 90 bajo la concepción del Neoliberalismo definiendo un tipo de valorización espacial que se visualiza en ciertos patrones territoriales en la microescala.

El proceso de metropolización definió un tipo de **fragmentación urbana** que siguiendo lo planteado por Vidal Rojas (1997) se la puede considerar bajo dos ángulos diferentes pero complementarios. "*Por un lado como un proceso territorial complejo, cuyas causas son diversas y fuertemente enraizadas en la historicidad urbana, y que expresa la dinámica de los cambios físicos, sociales y simbólicos de la ciudad. Por otro lado, consideramos que la fragmentación constituye un concepto sistémico explicativo de aquella organización del territorio que es función de la naturaleza de sus tres componentes estructurales principales: las redes, los nudos y los tejidos territoriales*" (Vidal Rojas, 1997:3)

Las **Vocaciones estuariales** están relacionadas con las vocaciones propias del estuario que surgen del condicionamiento que se le hace al río desde quien lo valoriza.

En relación a las principales dificultades que se tiene para llevar a cabo la tesis, hay que plantear que el debate teórico y las situaciones concretas en torno a la relación entre la metrópoli y su influencia espacial es tan abarcativo como complejo, no sólo por la diversidad de su alcance sino por sus diversas temáticas.

Son variados los autores que analizan las cuestiones metropolitanas a partir de las transformaciones ocurridas con el modelo de la globalización y el neoliberalismo.

Sin embargo, no se ha encontrado bibliografía que presente dicha relación con el espacio costero del que forma parte. Se puede observar que existen estudios de casos referentes a grandes emprendimiento o macroproyectos surgidos en la etapa neoliberal que están próximos al área costera o bien las transformaciones portuarias, pero no un estudio integrador o abarcativo.

Es decir, al momento de buscar la relación metropolitana con el ámbito costero que forma parte de la misma observamos que no hay un claro análisis de los componentes metropolitanos sobre estos espacios.

Bibliografía

- Carut, Claudia y Bozzano Horacio. (2005) "Sujeto y Lugar: mejoramiento Barrial en Villa Progreso, Berisso" [CD-Rom] En: VII Jornadas de Investigaciones del Departamento de Geografía Centro de Investigaciones Geográficas y el departamento de Geografía, Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. UNLP. 8 de Noviembre de 2005 ISSN 1850-0862.
- Cóccaro, José María. (2000) El espacio situado: una instancia de análisis. Una perspectiva para su representación. En: Segundas Jornadas Platenses de geografía [cd-rom], Departamento de Geografía. Facultad de Humanidades y Ciencias de la Educación. UNLP 13 al 15 de septiembre de 2000
- Harvey, David (1990). La condición de la posmodernidad. Investigación sobre los orígenes del cambio cultural. Amorrortu editores.
- Prevot Schapira, Marie-France. (2002) Buenos Aires en los años '90: metropolización y desigualdades. EURE (Santiago), [online]. dic. 2002, vol.28, no.85 [citado 28 Septiembre 2006], p.31-50. Disponible en la World Wide Web: <http://www.scjelo.cl/scjelo.pnp?script=scj_arttext&pid = 50250-71612002008500003&lng = es&nrm = iso>. ISSN 0250-7161.
- Vidal Rojas, Rodrigo (1997) Metrópolis en recomposición: elementos para una teoría de la fragmentación urbana. En: Actas de trabajo presentados del 6to encuentro de Geógrafos de América latina. Instituto de Geografía. UBA. Buenos Aires, 17 al 21 de marzo de 1997.